ഉത്തരം

(എ) 8-5-1998-ൽ.

(ബി) 13 സ്പാനുകൾ ഉള്ളതിൽ 2 സ്പാനുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(സി) 565 ലക്ഷം രൂപ (അഞ്ഞൂറ്റി അറുപത്തിയഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ).

(ഡി) ഇതേവരെ ഈ പാലം നിർമ്മാണത്തിന് 4.90 കോടി രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഏകദേശം 19.55 കോടി രൂപ.

(എഫ്) കൃത്യമായി കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

(ജി) പാലം പണി നടക്കുന്ന സ്ഥലം അഴിമുഖത്തായതിനാൽ വൻതിരമാലകൾ അടിച്ചു കയറുന്നതു കാരണം പണി സുഗമമായി നടത്തുന്നതിന് തടസ്സം നേരിടുന്നുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും ശേഷിക്കുന്ന പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കുളങ്ങരത്ത്-നമ്പൃത്താംകുണ്ട്-വാളൂക്-വിലങ്ങാട് റോഡ്

56 [5706] ശ്രീ. ബിനോയ് വിശ്വം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നാദാപുരം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡായ കുളങ്ങരത്ത്-നമ്പൃത്താംകുണ്ട്-വാളൂക്-വിലങ്ങാട് റോഡ് എന്നാണ് ടെണ്ടർ ചെയ്തത്;

(ബി) പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി എവിടം വരെയായി;

(സി) കുളങ്ങരത്ത്-നമ്പൃത്താംകുണ്ട്-വാളൂക്-വിലങ്ങാട് റോഡിന്റെ മൊത്തം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്രയാണ്;

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡ് നിർമ്മാണം കോൺട്രാക്ടർ ഇടയ്ക്കുവച്ച് ഉപേക്ഷിച്ചു പോയത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) എങ്കിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കാൻ സർക്കാർ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് കൈക്കൊള്ളുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എഫ്) വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഈ പി. ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡ് പൂർത്തിയാകാത്തതിൽ നാട്ടുകാർക്ക് വ്യാപകമായ പ്രതിഷേധമുള്ള കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) 12-2-1999-ൽ

(ബി) നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി ഏകദേശം 75 ശതമാനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(സി) മൊത്തം എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 2,67,70,500 രൂപയാണ്.

(ഡി) കരാറുകാരൻ പണി ഉപേക്ഷിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ബിൽ കൊടുത്തു തീർക്കാനുള്ളതുകൊണ്ട് പണി മന്ദഗതിയിലാണ് നടക്കുന്നത്.

(ഇ) കരാറുകാരനോട് പണി എത്രയുംവേഗം തീർക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

മെഡിക്കൽ കോളേജ്-മാവൂർ റോഡിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള അപകടങ്ങൾ

57 [5707] ശ്രീ. യു. സി. രാമൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മെഡിക്കൽ കോളേജ്-മാവൂർ റോഡിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷങ്ങൾക്കുള്ളിൽ എത്ര അപകടങ്ങളുണ്ടായി എന്നറിയിക്കാമോ;

(ബി) ഇതിൽ എത്ര പേർക്ക് മരണം സംഭവിച്ചു;

(സി) പ്രസ്തുത റോഡിൽ അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ഇതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) ഇനിയും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് ഇവിടെ അപകടങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1756 അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായി.

(ബി) 115 പേർക്ക്

(സി, ഡി) മെഡിക്കൽ കോളേജ്-മാവൂർ റോഡിൽ അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി വേണ്ടുന്ന ഡിവൈഡറുകൾ, റിഫ്ലക്ടറുകൾ തുടങ്ങിയവ ആവശ്യമായ ഭാഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്, കൂടാതെ ട്രാഫിക് ചെക്കിംഗ് കർശനമാക്കിയും കുറ്റക്കാരായ ഡ്രൈവർമാരുടെ ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചും അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാഹനങ്ങളിൽ വേഗത നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിക്കുവാൻ നടപടികൾ എടുക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കാൽനട യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷിതത്വത്തിനായി കവർ സ്ലാബ് ഇല്ലാത്ത ഓടകളിൽ കവർ സ്ലാബ് ഇടാനുള്ള പ്രൊപ്പോസലും ഉണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly